



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Servizio lavori pubblici, infrastrutture
di trasporto e comunicazione

lavoripubblici@regione.fvg.it
territorio@certregione.fvg.it
tel + 39 040 377 4514
fax +39 040 377 4732
I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Art. 6, commi 28-29 L.R. n. 29/2018 – Interventi urgenti per la viabilità comunale al fine di garantire la sicurezza stradale e la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali. Modifica termini fine lavori Comune di San Vito al Torre.

Il Direttore centrale

Premesso che

con legge regionale 28 dicembre 2018 n. 29, art. 6 comma 28 l'Amministrazione regionale "è autorizzata a finanziare interventi urgenti per la viabilità comunale al fine di garantire la sicurezza stradale e la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali nei casi di pericolo per l'incolumità pubblica, compresa la manutenzione straordinaria, fino a un massimo di 100.000 euro per singolo intervento";

l'art. 6 comma 29 della legge suddetta stabilisce che per ottenere i finanziamenti suddetti possono presentare domanda alla Direzione centrale competente i Comuni con popolazione inferiore a 3.000 abitanti che non risultino utilmente inseriti nella graduatoria dei Comuni approvata con decreto del Direttore del Servizio montagna n. 517/SG del 12 giugno 2017;

il medesimo comma 29 stabilisce inoltre che con deliberazione della Giunta regionale sono definiti i criteri, le modalità e i termini di presentazione delle domande;

Atteso che con deliberazione dd 8 febbraio 2019 n. 192 la Giunta Regionale ha fissato i criteri per la valutazione delle proposte e l'attribuzione dei punteggi in relazione alla tipologia dell'intervento;

Preso atto che con successiva deliberazione del 6 settembre 2019 n. 1500 la Giunta Regionale ha approvato la graduatoria e il riparto dei fondi come da tabella allegato A) ivi allegata e visto e successivo decreto 4000/TERINF dd 23/09/2019;

Visto il decreto n. 3888/TERINF dd 16 settembre 2019 con il quale si concedono € 94.000,00 al Comune di San Vito al Torre a fronte dell'istanza presentata con prot. 33870 – 6 marzo 2019 per un progetto del valore complessivo di 129.000,00 fissando inizio lavori al 31/12/2019 e al 30/06/2020;

Visti i propri decreti 430/TERINF dd 22 gennaio 2020 e 2663/TERINF a seguito dei quali sono aggiornati i termini di inizio e fine al 30 ottobre 2020 e 31 dicembre 2020;

Considerato che il termine di inizio lavori risultava modificato al 30 novembre 2020 a seguito di quanto disposto dall'art.1 della L.R. 1 aprile 2020, n. 5 che proroga a tale data dei termini di utilizzo degli incentivi regionali, comunque denominati, con scadenza dal 23 febbraio al 30 giugno 2020;

Acquisita la nota 2020-24/12/2020-4990 accolta al prot TERINF-GEN-2020-0080265-A-A del 30/12/2020 con la quale si chiede una ulteriore proroga ai termini di fine lavori al 15/02/2021 per tenere in debito conto della potenziale insorgenza di condizioni metereologiche particolarmente sfavorevoli, precisando che:

-a seguito dei successivi provvedimenti legislativi per la gestione del Covid-19 il Comune non ha potuto dare corso all'intervento in oggetto;

- con Determinazione 081/TE del 22/10/2020 è stato affidato il servizio attinente all'architettura ed ingegneria comprendente la redazione del progetto definitivo – esecutivo, Direzione dei lavori, contabilità e misura, collaudo relativo alla "Manutenzione straordinaria della piattaforma stradale di via Remis"

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 91 del 10/11/2020 sono stati approvati gli elaborati di progetto definitivo - esecutivo relativi ai lavori di "Manutenzione straordinaria della piattaforma stradale di via Remis"

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 97 del 30/11/2020 è stata apportata al bilancio di previsione 2020-2022 dell'Ente la variazione in termini di competenza e di cassa di euro 41.000,00= per finanziare la quota di cofinanziamento a carico del Comune

- con Determinazione 102/TE del 05/12/2020 sono stati affidati i lavori

- con verbale assunto al protocollo dell'Ente n. 4687 del 09/12/2020 è avvenuta la consegna lavori

-salvo condizioni metereologiche avverse, nei giorni che vanno dal 28 al 31/12/2020 la ditta appaltatrice provvederà alla formazione delle pendenze trasversali mediante ricarica e di seguito provvederà alla stesura del tappetino di usura;

- è intenzione dell'Amministrazione impiegare il ribasso d'asta per ampliare le asfaltature, mediante stesura di tappetino d'usura, anche ai parcheggi limitrofi alla sede stradale;

- salvo condizioni metereologiche avverse, e tenuto conto dell'attuale andamento climatico sfavorevole con pioggia e notevole tasso d'umidità, i lavori di asfaltatura e i lavori di segnaletica orizzontale si potrebbero protrarsi a gennaio 2021;

- forzare la tempistica di esecuzione dei suddetti lavori in condizioni climatiche sfavorevoli, specie in presenza di pioggia e umido, potrebbe comportare l'insorgenza di distaccamenti, anche su vaste porzioni, del manto bituminoso, fenomeni di trattenuta in profondità di acque meteoriche che vanno a danneggiare la tenuta del nuovo manto bituminoso, il tutto vanificando il principio di efficacia dell'azione amministrativa e comportando una alquanto probabile vanificazione del principio di economicità, dovendo poi intervenire a breve con ulteriore investimento economico per porre rimedio ai danni insorgenti a seguito degli eventi sopra esplicitati

Acquisita la nota del Comune 2021-13/01/2021-145 ricevuta al TERINF-GEN-2021-0002153-A-A del 15/01/2021 con la quale si precisa che la consegna lavori è avvenuta il giorno 7 dicembre 2020 e il ritardo nell'invio delle comunicazioni è dovuto:

- alla carenza, nell'Area Lavori Pubblici Patrimonio e Manutenzioni, di una figura di istruttore tecnico, prevista in organico ma assente dal mese di luglio 2019 e non ancora rimpiazzata dall'Amministrazione, costituita da una sola unità amministrativa, portando in capo al Responsabile tutte le attività dell'Area sia in regime ordinario che straordinario oltre alla gestione degli operai, con un sovraccarico lavorativo non indifferente aggravato dall'essere Responsabile Unico del Procedimento per numerosi lavori pubblici in esecuzione;

- Alla necessità di provvedere all'elaborazione ed approvazione di una variazione al bilancio di previsione 2020-2022, per finanziare la quota di cofinanziamento del progetto in parola a carico del Comune, non avendo ancora l'Ente approvato il bilancio consuntivo 2019 e quindi impossibilitato ad applicare avanzo vincolato di amministrazione;

Considerato che successivamente all'approvazione della variazione di bilancio che ha reso disponibili le somme da impegnare, il comune ha dato luogo tempestivamente alle procedure di selezione riuscendo, pur nella situazione di carenza di organico rappresentata, ad affidare i lavori in soli 5 giorni nonché giungere alla consegna dei lavori con una sola settimana di ritardo rispetto alla scadenza;

Ritenute congrue le motivazioni presentate e visto l'interesse pubblico al completamento delle attività volte a garantire la sicurezza stradale e la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali nel territorio regionale;

Considerato che la richiesta di proroga è stata comunque inviata entro i termini precedentemente fissati per la fine dei lavori;

Ritenuto pertanto di prendere atto che l'inizio lavori è avvenuto il 7 dicembre 2020 e di accogliere la richiesta fissando il nuovo termine di fine lavori al 15 febbraio 2021;

Visti

- la Legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 "Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto d'accesso";
 - la legge regionale 31 maggio 2002 n. 14 "Disciplina organi dei lavori pubblici" e s.m.i.;
 - la Legge regionale 21/2007 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";
 - il D.Lgs. 118/2011 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42);
 - la Legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1 "Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa";
 - la Legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti";
 - la Legge regionale 30 dicembre 2020, n. 25 (Legge collegata alla manovra di bilancio 2021-2023);
 - la Legge regionale 30 dicembre 2020, n. 26 (Legge di stabilità 2021);
 - la Legge regionale 30 dicembre 2020, n. 27 (Bilancio di previsione 2021-2023);
- il Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2021 – 2023 (approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 2025 del 30 dicembre 2020);
- il Bilancio finanziario gestionale 2021, approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 2026 del 30 dicembre 2020;

Visti

- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;
- il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali, approvato con decreto del Presidente della Regione del 27 agosto 2004, n. 277/Pres., e s.m.i.;
- la delibera n. 865 dd 12 giugno 2020 con cui è stato rinnovato l'incarico di Direttore centrale della Direzione centrale infrastrutture e territorio al dott. Marco Padrini a far data dal 2 agosto 2020;
- il decreto n. 3005/TERINF dd 3 agosto 2020 con il quale tra l'altro si dispone l'esercizio diretto delle funzioni di Direttore di servizio del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione da parte del dott. Marco Padrini, Direttore centrale alle infrastrutture e territorio

Decreta

1. Per le motivazioni espresse in premessa, si accoglie la richiesta inviata dal Comune di San Vito al Torre con nota 2020-24/12/2020-4990 per la realizzazione degli interventi urgenti per la viabilità con riferimento al decreto di concessione n. 3888/TERINF dd 16 settembre 2019;
2. Il termine di fine lavori è fissato 15 febbraio 2021.

IL DIRETTORE CENTRALE

dott. Marco Padrini

*(sottoscritto digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21
del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modificazioni e integrazioni)*