

REGIONE FRIULI - VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE

COMUNE DI SAN VITO AL TORRE



LAVORI DI REALIZZAZIONE  
DI UNA PISTA DI EMERGENZA A CRAUGLIO

VARIANTE N. 18 AL P.R.G.C. VIGENTE

RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA  
DEGLI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE

**A.02**

Marzo 2018

STUDIO TECNICO ARCH. CARLOTTA FRANCOVIGH

CERVIGNANO DEL FRIULI – via XXIV Maggio 8

Tel. 0431/32187 – Fax 0431/32187

E-mail : [carlottafrancovich@libero.it](mailto:carlottafrancovich@libero.it)

Cod. Fiscale FRN CLT 56S41 E098N Part. I.V.A. 01342040308

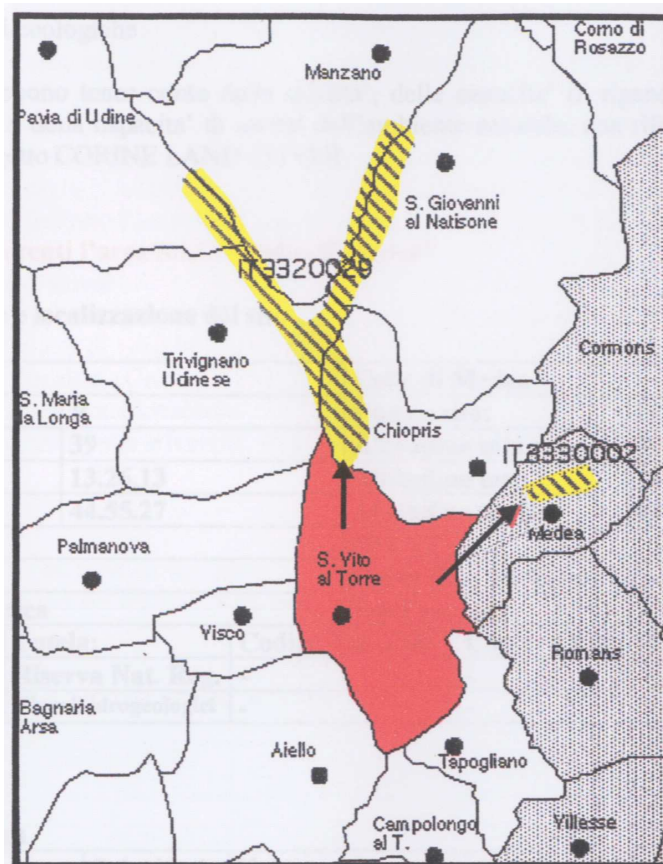
## 1. CARATTERISTICHE GENERALI DELLA VARIANTE

Con riferimento alla relazione tecnica allegata alla VARIANTE URBANISTICA N. 18, propedeutica ai “Lavori di realizzazione di una pista di emergenza a Crauglio”, si redige la presente relazione a recepimento della relazione geologica redatta dal dott. Geol. Paolo Giovagnoli con studio tecnico in Faedis, via Collevillano n.34.

## 2. RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA DEGLI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL’AMBIENTE

La presente relazione viene predisposta ai fini di verificare la presenza di eventuali conseguenze che le modificazioni urbanistiche derivanti dalla variante al PRGC del Comune di San Vito al Torre potrebbero generare nei confronti dell’ambiente ed il relativo grado di significatività. In particolare si analizzeranno gli effetti nei confronti delle due aree SIC situate a nord e a est del territorio comunale. Le due aree, come evidenziato nel grafico sotto allegato, sono il SIC n. IT3330002 – Colle di Medea – ricadente nel Comune di Medea ed il SIC n. IT3320029 – Confluenza fiumi Torre e Natisona – ricadente nei Comuni di Manzano, San Giovanni al Natisona, Trivignano Udinese e Chiopris – Viscone.

La relazione, prodotta ai sensi del comma 2 del D.P.G.R. 18 luglio 2002, n. 2600 - indirizzi applicativi in materia di valutazione di incidenza – è stata articolata secondo le indicazioni dell’allegato G del D.P.R. 357/1997.



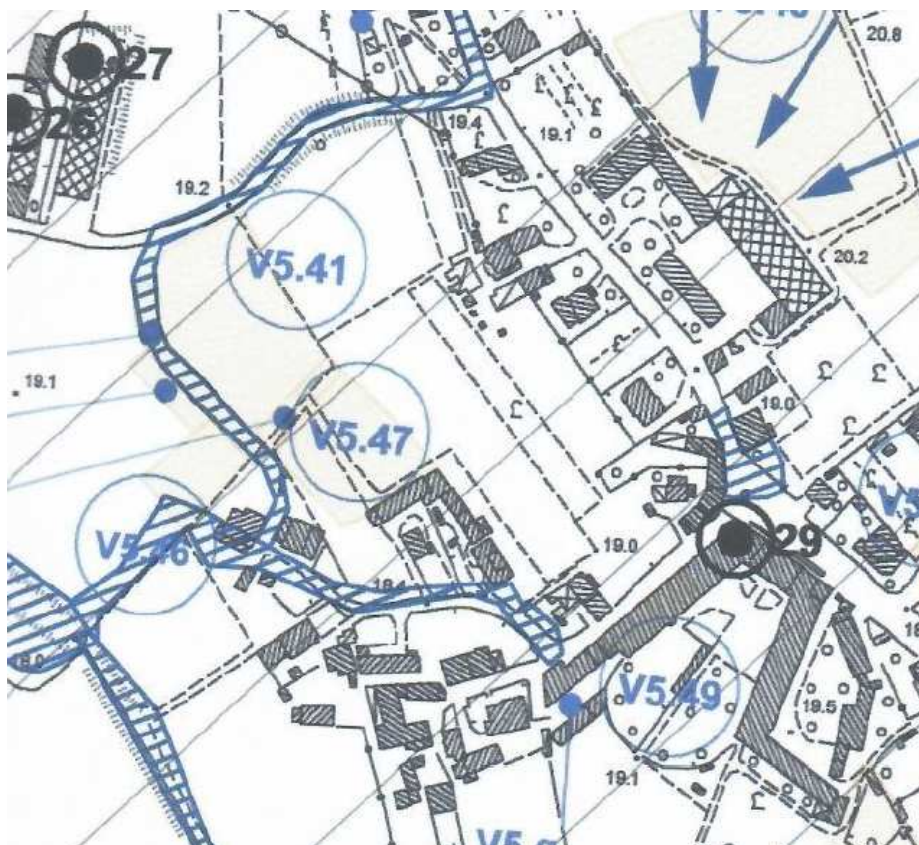
## TIPOLOGIA DELLE AZIONI E/O DELLE OPERE PREVISTE NELL'AREA IN OGGETTO

### 2.1 Dimensioni e localizzazione dell'area in oggetto

Il tracciato su cui si intende realizzare la pista di emergenza, si localizza a nord-ovest dell'abitato di Crauglio, in un contesto agricolo prossimo al centro storico. Attualmente il Piano Regolatore Generale Comunale, identifica il sedime in parte come Zona E6 "Zone agricole", in parte come Zona E "Zone di riserve e rispetto dei centri urbani", ed in parte come Strada.

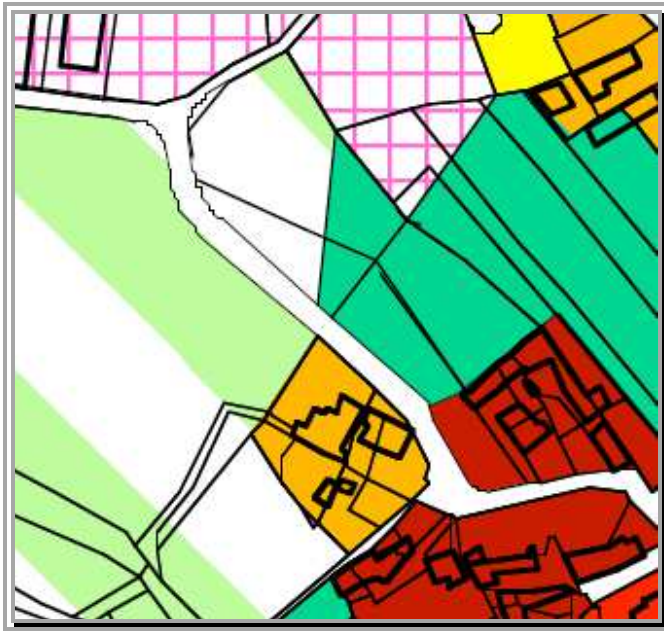
Il dott. geol. Paolo Giovagnoli, nella sua puntuale Relazione Geologica del marzo 2018, allegata alla presente Variante n. 18 al PRGC, afferma che "l'area oggetto di indagine non è direttamente interessata da corsi d'acqua naturali o canali artificiali. Tutta l'area in esame, però, è inserita in un ampio contesto definito a "pericolosità idraulica moderata" nel P.A.I. (Piano di Assetto Idrogeologico). Si ritiene tuttavia che il tipo di opera possa essere compatibile con tale situazione".

Inoltre, la carta idrogeologica di sintesi allegata alla variante 5 al PRGC redatta nell'agosto 2004, redatta dal dott. geol. Andrea Mocchiutti, identificava l'area oggetto d'intervento (sedime previsto per nuova pista di emergenza), come area non soggetta ad allagamento.







Area soggetta ad allagamento da inchiesta sul terreno e dati forniti dall'amministrazione comunale


ESTRATTO DALLA VARIANTE GENERALE N.5 DEL P.R.G.C.



ZONA E - ZONE DI INTERESSE AGRICOLO

-  E6 - Zone agricole
-  Zone di riserva e rispetto dei centri abitati
-  Verde privato
-  Allevamenti zootecnici esistenti

ZONA A - NUCLEI DI INTERESSE STORICO AMBIENTALE

-  A.04 - Zone residenziali di antica formazione soggette a nuova edificazione


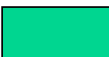
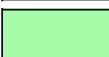
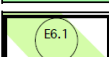
**2.2 Contenuti della richiesta in oggetto**

Già la Variante n. 5 al PRGC, approvata con Delibera del C.C. n. 8 di data 04.02.2006, prevedeva una nuova strada di collegamento tra via Venezia e via Aquileia. Codesta previsione di Piano ad oggi non è stata attuata. La Variante n. 18 verte a realizzare una pista ad esclusivo uso dei mezzi di emergenza nei casi di necessità, conseguentemente con impatto estremamente limitato sull'ambiente, collegando sempre via Venezia con via Aquileia, in parte su un nuovo tracciato, e comunque fuori dalle aree previste soggette ad allagamento.


ESTRATTO DALLA VARIANTE GENERALE N. 18 DEL P.R.G.C.



ZONA E - ZONE DI INTERESSE AGRICOLO

-  E6 - Zone agricole
-  Zone di riserva e rispetto dei centri abitati
-  Verde privato
-  Allevamenti zootecnici esistenti

ZONA A - NUCLEI DI INTERESSE STORICO AMBIENTALE

-  A.04 - Zone residenziali di antica formazione soggette a nuova edificazione

### 2.3 Uso delle risorse naturali nell'area in oggetto

Non è previsto alcun uso delle risorse naturali dell'area interessata, se non l'occupazione dei terreni funzionalmente allo sviluppo e l'ampliamento della struttura già in essere nelle aree immediatamente adiacenti.

### 2.4 Produzione di rifiuti prevista nell'area in oggetto

Nell'area in oggetto non vi sarà produzione di rifiuti.

### 2.5 Inquinamento e disturbi ambientali previsti nell'area in oggetto

Il progetto della pista di emergenza prevede la realizzazione di una strada della larghezza max di m. 4,00, con selciato in ghiaia. Tale pista sarà delimitata da opportuna segnaletica e barriere, in quanto potrà essere usata esclusivamente dai mezzi di emergenza nei casi di necessità. Per questo motivo, non si ritiene che ci siano notevoli cambiamenti dal punto di vista dell'inquinamento e dei disturbi ambientali, rispetto alla situazione attuale.

### 2.6 VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI D'INCIDENZA

Considerata la distanza chilometrica delle aree oggetto di variante dalle zone di rispetto si può considerare una generale non incidenza delle classificazioni urbanistiche e dell'uso delle aree che interessano la richiesta in oggetto, nel completo rispetto ambientale delle aree SIC sopra individuate.

Si riportano nella seguente tabella tutti i fattori ambientali significativi sui quali è stata valutata la possibile incidenza:

ELEMENTI OSSERVATI		VALUTAZIONE GRADO D'INCIDENZA
Componenti abiotiche	Aspetti geo - morfologici	<i>Non presente</i>
	Suolo e sottosuolo	<i>Non presente</i>
	Aria	<i>Non presente</i>
	Acqua	<i>Non presente</i>
Componenti biotiche	Vegetazione	<i>Non presente</i>
	Sistemi agrari	<i>Non presente</i>
	Fauna	<i>Non presente</i>
	Ecosistemi	<i>Non presente</i>
Connessioni ecologiche	Qualità e capacità di rigenerazione delle risorse naturali	<i>Non presente</i>
	Capacità di carico dell'ambiente naturale	<i>Non presente</i>
	Assetto infrastrutturale	<i>Presente ma non significativo</i>
	Aspetti insediativi	<i>Presente ma non significativo</i>

## 2.7 CONCLUSIONI

Alla luce delle considerazioni sopra effettuate si ritiene che per la Variante n. 18 al PRGC del Comune di San Vito al Torre, non sia necessario procedere con l'applicazione completa della procedura di "Valutazione Ambientale Strategica (VAS)", in quanto essa :

- non determina effetti significativi sull'ambiente, poiché interessa variazioni che si inseriscono all'interno del quadro complessivo già verificato del PRGC e risulta ininfluyente rispetto alla capacità insediativa del territorio comunale;
- non incide sulle componenti ambientali;
- non rientra nel campo di applicazione di cui all'art. 6 comma 2) lettere a) e b) del D. lgs. 152/2006;
- non è rilevante in termini di attuazione della normativa ambientale comunitaria.

Il Progettista :

*arch. Carlotta Francovich*

---